“In-newtralità klimatika hija għażla li se taffettwa s-setturi ekonomiċi kollha”

Intervista ma' Chiara Gallani, Viċi Sindku ta' Padova, l-Italja, rebbieħa tal-premju “City in the Spotlight” tal-Patt tas-Sindki.

[Uffiċċju tal-Patt tas-Sindki – Ewropa:] **Il-belt tagħkom poġġiet enfasi kbira fuq l-adatment għall-impatt tat-tibdil fil-klima, b’xi nies li anke jirreferu għal Padua bħala “Laboratorju tar-Reżiljenza”. X’kien l-ewwel pass li l-muniċipalità ħadet f’din id-direzzjoni, u għaliex?**

Il-muniċipalità ta’ Padua ilha għal diversi snin li poġġiet il-mitigazzjoni tat-tibdil fil-klima u l-adattament għalih fuq l-aġenda tagħha. Dan huwa vjaġġ ta’ żewġ deċenji, li beda fl-1999 bl-approvazzjoni tal-ewwel Pjan Muniċipali għall-Enerġija u laħaq il-qofol tiegħu fl-2021 bl-approvazzjoni tas-SECAP tagħha.

Minn mindu ngħaqdet mal-inizjattiva tal-Patt tas-Sindki fl-2010, l-amministrazzjoni użata bħala opportunità biex turi l-azzjonijiet tagħha, tiskambja prattiki tajbin u tikkondividi sfidi ġodda ma’ bliet li jaħsbuha bħala madwar l-Ewropa. Pass ulterjuri ttieħed fl-2016 meta l-linji gwida ta’ Padua Reżiljenti ġew estiżi, b’impriża konġunta mal-Università ta’ Venezja li kellha l-għan li tkompli tibni fuq il-pjan ta’ adattament.

Fl-2017, ġie mniedi l-proġett iffinanzjat mill-UE ta’ LIFE Veneto ADAPT, bl-intenzjoni li tinħoloq metodoloġija u l-għodod operattivi biex iħeġġu lill-ibliet jadattaw għat-tibdil fil-

klima u jottimizzaw u jtejbu l-kapaċità tal-awtoritajiet lokali biex iwieġbu għal avvenimenti estremi.

Is-SECAP tagħna kien jinvolvi diversi atturi, kemm pubbliċi u privati, fil-fażijiet differenti tiegħu, mill-analiżi tal-livell ta' żvilupp l-aktar avvanzat għall-identifikazzjoni tal-miżuri u bis-sħab istituzzjonali u l-partijiet interessati li ngħaqdu flimkien fil-proċess lokali ta' Aġenda 21.

X'identifikajtu bħala l-ostakli prinċipali għall-isforzi lokali tagħkom għall-klima u l-enerġija?

F'dawn l-aħħar snin, Padua kienet sfurzata taffaċċja, f'diversi okkażjonijiet u aktar ta' spiss, avvenimenti klimatiċi estremi bħal maltempati u mewġ għoli, li kkawżaw ħsara konsiderevoli liċ-ċittadini, l-industrija, l-infrastruttura pubblika kif ukoll il-wirt tas-siġar tal-belt. L-amministrazzjoni rrikonoxxiet l-isfida tat-tibdil fil-klima u fittxet modi kif tista' ddawwar din it-theddida f'opportunità, b'ħafna ħidma f'dawn l-aħħar snin iddedikata biex iżid il-kapaċità tagħha biex timmitiga u tipprevjeni l-impatti ta' avvenimenti estremi u tagħmel iż-żona inqas vulnerabbli għalihom.

Wieħed mill-ostakli prinċipali għall-impenn lokali lejn il-klima u l-enerġija kien il-frammentazzjoni tal-ħiliet disponibbli fost id-dipartimenti differenti tal-muniċipalità: ħafna minnhom jittrattaw ma' din il-mitigazzjoni u l-adattament iżda neqsin minn objettivi komuni u kooperazzjoni ta' veru meta jiġu għat-tfassil ta' proġetti ġodda u d-definizzjoni tal-futur tal-belt. Dan huwa għaliex is-SECAP kien jinkludi azzjoni speċifika għall-istabbiliment ta' grupp ta' ħidma transsettorjali u uffiċċju ddedikat għas-suġġett intersezzjonali tal-adattament għat-tibdil fil-klima, il-koordinazzjoni tal-implimentazzjoni tal-miżuri u l-approvazzjoni ta' sħubiji ġodda u memoranda ta' ftehim mal-atturi pubbliċi u privati.

Għaliex iddeċidejtu li tidħlu għall-premju City in the Spotlight tal-Patt tas-Sindki?

Il-parteċipazzjoni fil-premju tal-Patt tas-Sindki kienet opportunità għall-amministrazzjoni biex turi l-ħidma li saret s'issa u ttejjeb il-kredibbiltà u s-saħħa tal-pjan tagħha. Ir-rebħ ta' dan il-premju fisser li ħafna atturi lokali u dipartimenti muniċipali bdew jemmnu fl-importanza ta' din l-għodda u jaqsmu objettivi komuni fuq il-bażi ta' perspettiva fuq terminu twil.

Kif tara lil Padua fl-2050?

L-amministrazzjoni stabbilixxiet għanijiet ambizzjużi għaliha nnifisha: li taqta' l-emissjonijiet fit-territorju tagħha li jbiddlu l-klima b'55% sal-2030 u li tikseb in-newtralità klimatika sal-2050. Din hija sfida li tinvolvi l-muniċipalità u l-atturi pubbliċi u privati lokali kollha, inklużi ċ-ċittadini stess. In-newtralità klimatika hija għażla li se taffettwa s-setturi

ekonomiċi kollha u se timmira lejn il-pjanijiet u r-regolamenti muniċipali kollha. Eżempji jinkludu l-Pjan Urban, il-Pjan Ekoloġiku u l-Pjan Urban għal Mobilità Sostenibbli, li huwa fil-fażi ta' abbozz u se jinkludi u jintegra politiki ta' sostenibbiltà li għandhom l-għan li jnaqqsu l-konsum enerġetiku u jtejbu r-reżiljenza tal-muniċipalità.

Din l-illustrazzjoni ta' "Słucham i rysuję" ġiet offruta lill-belt ta' Padova, magħżula rebbieħa tal-"Patt tas-Sindki -Premjijiet Ewropa" fl-2021. [Ikklikkja biex tniżżel l-immaġni f'HD!]

Il-pjan huwa maqsum f'116-il azzjoni li jkopru sitt temi:

- il-promozzjoni ta' sorsi rinnovabbli;
- l-effiċjenza tal-bini pubbliku u privat;
- il-ġestjoni sostenibbli tan-networks u l-infrastrutturi;
- it-tisħiħ tas-servizzi tal-mobbiltà attiva u t-trasport pubbliku lokali;
- il-konsolidazzjoni tal-ekonomija b'livell baxx ta' emissjonijiet ta' karbonju;
- l-ippjanar ta' belt inklużiva u reżiljenti.

L-għan jippreżenta sfida. Il-ksib tan-newtralità klimatika sal-2050 ifisser it-trasformazzjoni kompleta tal-mod kif l-oġġetti jiġu manifatturati u s-servizzi jiġu offruti, it-tibdil radikali tal-għażliet tal-konsum, l-għajxien fi djar iktar effiċjenti li huma kapaċi jipproduċu l-enerġija li jeħtieġu permezz ta' sorsi rinnovabbli, u t-trasport b'impatti ambjentali baxx jew l-użu ta' sistemi ta' mobbiltà intelliġenti u kondiviżi. Dawn kollha huma affarijiet li l-amministrazzjoni muniċipali qed taħdem lejhom.